

**О внесении изменений в приказ
Министерства транспорта Российской Федерации
от 24 декабря 2013 г. № 483 «Об утверждении Обязательных постановлений в
морском порту Николаевск-на-Амуре»**

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», пунктом 3 статьи 5 Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 24 декабря 2013 г. № 483 «Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Николаевск-на-Амуре» (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2014 г. №31160), изложив его распорядительную часть в следующей редакции:

«1. Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Николаевск-на-Амуре.

2. Настоящий приказ действует до 1 сентября 2031 г. .».

2. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Николаевск-на-Амуре, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 24 декабря 2013 г. № 483, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г.

Министр

Р.В. Старовойт

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от _____ № _____

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту
Николаевск-на-Амуре, утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 24 декабря 2013 г. № 483**

1. Сноски «1)» и «2)» к пункту 1 исключить.

2. Сноску «3)» к пункту 1 изложить в следующей редакции:

«³⁾ Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). Действует до 1 сентября 2028 г.».

3. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Настоящие Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Николаевск-на-Амуре (далее – морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы

связи при бедствии и для обеспечения безопасности³⁽¹⁾ (далее – ГМССБ);
сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;
сведения о периоде навигации;
сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;
сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;
сведения о переработке опасных грузов;
сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;
сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;
сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.».

4. Пункт 2 дополнить сноской «3(1)» следующего содержания:

«³⁽¹⁾ Федеральный закон от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи». Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности».».

5. Пункт 3 изложить в следующей редакции: «3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению экипажами судов, независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в морском порту и на подходах к нему.».

6. Сноску «4)» к пункту 6 исключить.

7. Сноску «5)» к пункту 7 изложить в следующей редакции:

«⁵⁾ Пункт 338 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.».

8. Пункт 19 дополнить абзацем следующего содержания:

«Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствуют.»

9. Заголовок главы III изложить в следующей редакции:

«III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта».

10. Пункт 22 изложить в следующей редакции:

«22. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта⁵⁽¹⁾ передается капитану морского порта в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет» (далее – сеть «Интернет») по адресу: www.portcall.marinet.ru.

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI¹

Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.».

11. Пункт 22 дополнить сноской «5(1)» следующего содержания:

«⁵⁽¹⁾ Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». Пункты 43 и 45 Общих правил.».

12. Заголовок главы IV изложить в следующей редакции:

«IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта».

13. Сноску «6)» к пункту 26 изложить в следующей редакции:

«⁶⁾ Правило 3 Международных правил предупреждения столкновений судов в море от 20 октября 1972 года. Являются обязательными для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международных правилах предупреждения столкновения судов в море от 20 октября 1972 года (Сборник действующих договоров, соглашений и конвенций, заключенных СССР с иностранными государствами. Выпуск XXXIII – М., 1979. С. 435 – 461). Вступила в силу для СССР 15 июля 1977 года.».

14. Пункт 27 изложить в следующей редакции:

«27. От обязательной лоцманской проводки судов освобождаются маломерные суда, спортивные парусные и прогулочные суда⁶⁽¹⁾.

В районе обязательной лоцманской проводки № 1, сведения о котором приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям, от обязательной лоцманской проводки также освобождаются суда валовой вместимостью менее 1000.

В районе обязательной лоцманской проводки № 2 (район вне портовой лоцманской проводки судов в Амурском лимане), сведения о котором приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям, от обязательной лоцманской проводки также освобождаются суда с осадкой менее 4,4 метра, следующие по Сахалинскому фарватеру Амурского лимана и суда с осадкой менее 3,4 метра, следующие по Южному фарватеру Амурского лимана.

Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов осуществляются:

в точке с координатами 53°07,23' северной широты и 140°43,57' восточной долготы;

в точке с координатами 52°08,18' северной широты и 141°34,12' восточной долготы;

в точке с координатами 53°21,36' северной широты и 141°41,36' восточной долготы;

на якорных стоянках морского порта, сведения о которых приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям;

у причалов морского порта.».

15. Пункт 27 дополнить сноской «7)» следующего содержания:

«⁷⁾ Пункт 2 статьи 90 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.» 16. Заголовок главы V изложить в следующей редакции:

«V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами».

17. Заголовок главы VII изложить в следующей редакции:

«VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту».

18. Заголовок главы VIII изложить в следующей редакции:

«VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта».

19. Пункт 59 изложить в следующей редакции:

«59. В акватории морского порта осуществляются операции с опасными грузами 1, 4, 5, 6, 8 и 9 классов опасности ИМО⁸⁾».

20. Пункт 59 дополнить сноской «8)» следующего содержания:

«⁸⁾ Международный кодекс морской перевозки опасных грузов 1965 года (вступил в силу 1 января 2011 года). Бюллетень международных договоров, приложение № 1, часть 6, 2011 год. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 года, вступила в силу для СССР 17 марта 1958 года. Поправки к главе VII «Перевозка опасных грузов» Международной конвенции по охране человеческой жизни на море (СОЛАС-74), принятые в мае 2002 года (Резолюция MSC. 122(75), придали кодексу статус обязательного с 1 января 2004 года.».

21. Пункт 61 изложить в следующей редакции:

«61. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна, внешний капитан полностью автономного судна, либо лицо командного состава, включая внешний экипаж автономного судна, ответственное за охрану судна⁹⁾, должны информировать об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта, используя средства связи.

22. Пункт 61 дополнить сноской «9)» следующего содержания:

«⁹⁾ Подпункт 6 пункта 2.1 Международного кодекса по охране судов и портовых средств. Бюллетень международных договоров. 2011 г. (приложение № 1, часть 5). С. 454 - 535. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Международной конвенцией по охране человеческой жизни на море 1974 г. Вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

23. Пункт 64 изложить в следующей редакции:

«64. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, внешние капитаны полностью автономных судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.».

24. Приложение № 7 к Обязательным постановлениям изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Обязательным постановлениям
(пункты 19 и 27)

СВЕДЕНИЯ
о районах обязательной лоцманской проводки судов

Район обязательной лоцманской проводки судов № 1 (район внутривортовой лоцманской проводки судов) ограничен береговыми линиями, линиями причалов и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 53°07,75' северной широты и 140°43,27' восточной долготы;

№ 2 53°07,23' северной широты и 140°43,57' восточной долготы;

№ 3 53°07,74' северной широты и 140°42,64' восточной долготы;

№ 4 53°07,88' северной широты и 140°42,03' восточной долготы;

№ 5 53°08,07' северной широты и 140°42,97' восточной долготы.

Район обязательной лоцманской проводки судов № 2 (Амурский лиман район вне портовой лоцманской проводки судов) ограничен береговыми линиями материка и острова Сахалин и линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

в южной части Амурского лимана:

№ 1 52°09,12' северной широты и 141°32,42' восточной долготы;

№ 2 52°06,06' северной широты и 141°37,48' восточной долготы;

в северной части Амурского лимана:

№ 1 53°23,12' северной широты и 141°45,18' восточной долготы;

№ 2 53°18,48' северной широты и 141°24,36' восточной долготы;

в западной части Амурского лимана:

№ 1 53°07,45' северной широты и 140°43,27' восточной долготы;

№ 2 53°06,14' северной широты и 140°45,17' восточной долготы.».